



Nº de FICHA

0103 – 16 – APTP

**VIGENCIA: 1 DE ENERO 2016 A 31 DEDICIMBRE 2016**

**MOTOR AUDI 827.1600cc. 8V**



MOTOR – TODOS LOS VEHICULOS CLASE 3: TENDRÁN

MOTOR AUDI AP 827 -1600 CC 8v

1.2 Cilindrada Unitaria: 398.84 cm<sup>3</sup>

1.3 Cilindrada total: 1595.37 cm<sup>3</sup>

1.4 Cilindrada máxima autorizada: 1650 cm<sup>3</sup>

1.5 Máxima relación de compresión: 10:1 **excepciones en fichas**

1.6 Diámetro interior del cilindro: 81.00Mm

1.7 Diámetro máximo del cilindro autorizado: 82.20Mm

1.8 Carrera: 77. 40 Mm

1.9 Carrera Mínima 77. 20 Mm

1.10 Carrera Máxima: 77. 60 Mm

1.11 Pistón. Material libre (no se permite el uso de pistones cerámicos)

1.12 Número total de aros de pistón: 3 (tres)



Nº de FICHA

0103 – 16 – APTP

- 1.13 Mínimo peso del pistón con todos los aros: libre
- 1.14 Diámetro del perno de pistón: 20 Mm + - 0.20 Mm
- 1.15 Biela marca y material libre Entre centro: 144.00 Mm + - 0.20 Mm
- 1.16 Peso mínimo de la biela (con cojinetes, tornillos y tuercas) 585 gramos
- 1.17 Material del cigüeñal: fundición: balanceo con orificios solo en zona original o sea de mayor radio. **Prohibido fresado en orificio para tapones. Diámetro máximos para tapones 8mm.roscados o no.**



Balanceo Correcto



Balanceo Incorrecto: independiente de la medida del orificio, fresado, mecanizado.

- 1.18 Tipo de construcción: Fundido: **Permitido lagrima o fresado en los orificios de lubricación en muñones de bielas y bancadas. Ranurar. Modificar sujeción de volante y espigarr autorizados.**
- 1.19 Número de Cojinetes de bancada: 5
- 1.20 Diámetro del muñón de biela: 47.758Mm - hasta 1 Mm (y rectificaciones comerciales).
- 1.21 Diámetro de muñón de bancada: 53.958 Mm - hasta1 Mm (y rectificaciones comerciales).
- 1.22 Material de volante de inercia: acero forjado, 1045 o características similares.



Nº de FICHA

0103 – 16 – APTP

Múltiple de admisión .pulido interior libre, aún modificando aspecto exterior, en sus entradas y salidas. Calefaccionado opcional. Se prohíbe agregado de material, excepto una reparación. Permitido suplantar base de aluminio, juntas y baquelita por una de goma o mixta que no supere la altura máxima de 27mm. desde la base del carburador a la base del múltiple.. El espesor debe ser uniforme en toda su superficie. Largo, ángulos y entrecentros originales. Se permite espárragos o tornillos de sujeción del carburador libres,(conservando entrecentros) , colocar elementos antivibratorios, y mecanizado externo solamente para colocación. Medidas en ficha colector.

Tapa de cilindros: aleación de aluminio: **permitido rectificar**

**planos, superior, inferior y de múltiples, preservando ángulos originales.**

1.24 Angulo entre las válvulas de admisión y vertical: =  $0^{\circ} + - 0.1^{\circ}$

1.25 Angulo entre las válvulas de escape:  $0^{\circ} + - 0.1^{\circ}$

1.26 Entre centros de válvulas de admisión: 39.6 Mm + - 0.20 Mm.

1.27 Entre centros de las válvulas de escape: 39.6 Mm + - 0.20 Mm.



1.29 Posición de árbol de leva: a la cabeza

1.31 Número de soportes del árbol de leva: 5 originales o agregados.

1.32 Sistema de comando de las válvulas por botador: directo

Libre diámetro original, 35mm, más 0,3mm de tolerancia.

1.33 Alzada máxima en la válvulas de admisión: 11,25 Mm

1.34 Alzada máxima en la válvulas de escape: 11,25 Mm

1.35 Material del colector de admisión: aluminio.

1.37 Material de las válvulas de admisión: acero



Nº de FICHA

0103 – 16 – APTP

- 1.38 Diámetro máximo de las válvulas de admisión: 38.45 Mm
- 1.39 Diámetro mínimo del vástago de las válvulas de admisión: 6,90.Mm
- 1.40 Tipo de resorte de válvulas de admisión: helicoidales
- 1.41 Número de resortes por válvula de admisión: Máximo 2
- 1.42 Diámetro externo de los resortes de válvula de admisión: libre
- 1.43 Material de escape: ferroso
- 1.45 Material de la válvula de escape: acero
- 1.46 Diámetro máximo de la válvula de escape: 33.70 Mm
- 1.47 Diámetro mínimo del vástago de la válvula de escape: 6,90 Mm
- 1.48 Tipo de resorte de la válvula de escape: helicoidales
- 1.49 Número de resortes por válvula de escape: Máximo 2
- 1.50 Se permite trabajar libremente los conductos de admisión y escape en la tapa de cilindros sin aportes de material. Cámara libre permitido rellenado para reparar una.
- 1.51 Número de Bujías por cilindro: 1. Rosca 14mm. Largo con arandela: original
- 1.52 Número de Bobinas: Máximo 1
- 1.53 Espesor y material de la junta de tapa de cilindros: libre
- 1.54 Marca Carburador: SOLEX: TEIES O EIES. Legible
- 1.55 Tipo de carburador: doble boca
- 1.56 Garganta 34 – 34. + 0,25 mm.
- 1.58 Diámetro máximo de los difusores: 24+0.20 Mm
- 1.59 Carter original se puede agrandar. Material ferroso.
- 1.60 Lubricación libre manteniendo bomba aceite original o similar Conductos de Lubricación y chupador libre





Nº de FICHA

0103 – 16 – APTP

## Turismo Pista Clase 3

Múltiple admisión de los motores AUDI 827 1600cc: Prohibido alterar planos, largos y ángulos, Prohibido rellenado y o agregado de material. Excepto una reparación.

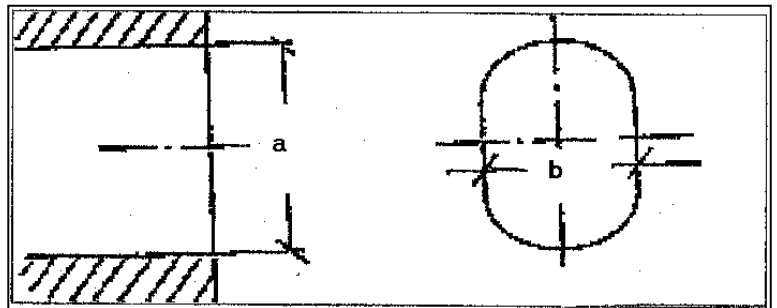
Medidas colector de admisión lado tapa de cilindros. MOTOR AUDI 827 1600CC 8V

**No podrán modificarse los entrecentros originales del mismo ni los de la base adaptadora.**

Orificios de colector de admisión lado

la tapa de cilindros,

Dimensiones: Máximas



a= 38,0 mm

b= 35,0 mm



Nº de FICHA  
0103 – 16 – APTP

Medidas orificio colector de admisión lado carburador Dimensiones Máximas

