



Nº de Homologación
0102-2016- APTP



TODOS LOS VEHÍCULOS CLASE 2 UTILIZARAN MOTOR FIAT 1.4 CC: Y CAJA DE VELOCIDADES DE LA MISMA MARCA, HOMOLOGADA POR LA APTP **VIGENCIA** 1 de ENERO de 2016 hasta 31 de DICIEMBRE de 2016.

1) MOTOR. CAJA DE VELOCIDADES

Denominación: Motor Tipo – 1.4, – Permitido block 1600 cc encamisado. Y Refuerzo entre cilindros dentro galería de agua.

:
Inclinación respecto de la horizontal: ⁰ 2 ⁰ .

Unitaria: 343,51cm³.

Total: 1374,07cm³.

Cilindrada máxima autorizada: 1431cm³

Máxima relación de compresión: **9,5:a1**.

Diámetro interior del cilindro:

Diámetro máximo autorizado: 82mm



80,50mm.

+ - 0,2mm.



Nº de Homologación
0102-2016- APTP

Carrera: 67,40mm.

Carrera mínima: 67,20mm.

Carrera máxima: 67,70mm.

Pistón:

Material y Diseño: Libre. (prohibido el uso de pistones cerámicos).

Número total de aros de pistón: 3 (tres). **Espesor libre.**

Mínimo peso del pistón con todos los aros: Libre.

Perno de pistón: Diámetro 22,00 mm +0,20mm.

Biela: original. se permite mecanizado en axial , en zona de perno para balanceo y **rebaje lateral, para alojamiento de pistón** especial..



Entre centros de biela: 128.3mm +0,20mm.

Peso mínimo de la biela (con cojinetes): 600gr.

Cigüeñal:



Nº de Homologación
0102-2016- APTP



Número de piezas: 1(una).

Material: Fundición.

Lubricación: se permite ranurar y realizar lagrima en muñones.

Número de cojinetes de bancada: 5(cinco).

Diámetro del muñón de biela: 45,50mm +0,10mm. (y rectific comerciales)

Diámetro del muñón de bancada: 50,75mm +0,10mm (y rectific comerciales)

Volante motor: Libre, de acero 1045 o similar .Embrague libre, monodisco.
Permitido modificar diámetro de bulones y espigar con el cigüeñal.

TAPA DE CILINDROS



Guías de válvulas, material y diseño libre. Permitido su encamisado.

Casquillos: material libre.

Angulo entre las válvulas de admisión y la vertical: + 0,1°

Angulo entre las válvulas de escape y la vertical: +0,1°

Entre centros de válvulas de admisión: mm +- 0,20mm



Nº de Homologación
0102-2016- APTP

Entre centros de válvulas de escape: mm +/- 0,20mm

Platillos de válvulas y seguros libres

Botadores: LIBRES. DIAMETRO ORIGINAL . 37,00mm +/- 0,10mm.

Espesor y material de la junta de la tapa de cilindros: Libre.

Carburador

Marca: Solex.

Tipo de carburador: Doble boca.

Modelo: 34 EIES o TEIE 34-34.

Dimensiones: Máximas de garganta. (2bocas): **34 mm.+0,25 mm.**

Diámetro máximo de los difusores: **24,20mm**

Árbol de levas



Sistema de comando de las válvulas: Por botador directo.

Alzada máxima en válvulas de admisión: **9,75mm.**

Alzada máxima en válvulas de escape: **9,75mm.**

Admisión, se autoriza agregado de epoxi solamente para UNA reparación
Hasta en dos conductos.



Nº de Homologación
0102-2016- APTP



Material del colector: Aluminio. Tipo I.A.V.A. O similar. Pulido libre.

Número de válvulas de admisión por cilindro: 1(una).

Material de las válvulas de admisión: Acero.

Diámetro máximo de las válvulas de admisión: 37,70mm.

Diámetro mínimo del vástago de las válvulas de admisión: 8,00mm +0,20mm

Guías de válvulas libre material y diseño

Tipo de resortes de válvulas de admisión: Helicoidales.

Longitud de la válvula de admisión: 108,5mm +-1,5mm.

Diámetro externo de los resortes de válvulas de admisión: Libre.

Escape:

Material: Ferroso.

Número de válvulas de escape por cilindro: 1(una).

Material de las válvulas de escape: Acero.

Diámetro máximo de las válvulas de escape: 31,20mm.

Diámetro mínimo del vástago de las válvulas de escape: 8,00mm +0,20mm

Tipo de resortes de válvulas de escape: Helicoidales.

Longitud de las válvulas de escape: 108,5mm +-1,5mm.



Nº de Homologación
0102-2016- APTP

NOTA PARA TAPA de CILINDROS.

Deberán ser del modelo de motor a utilizar .**Tendrán que tener las letras y números identificatorios.** Los planos de la tapa deberán ser paralelos a los originales , inferior, superior y de múltiples. Prohibido mecanizados que borren letras y o números identificatorios.de la pieza . Se permite trabajar libremente la cámara de combustión sin aporte de material. Excepto una por reparación. Se permite pulido de conductos de admisión y escape. sin agregado de material excepto 1 por reparación.

Sistema de ignición:

Tipo y modelo de sistema de ignición: electrónico.

Número de bujías por cilindro: 1(una)

Número de bobinas: Máximo 1(una)

⚡
Lubricación libre, bomba de aceite original conductos libres. **Carter:** se permite modificar el original, **solo en su interior.** Chupador libre. SE AUTORIZA COLOCAR **REFUERZOS** FIJADOS A LA LÍNEA DE **BANCADA** Y A LOS TORNILLOS DE SUJECIÓN DEL CARTER **SOLO PARA ESE EFECTO.** **Reforzar block entre cilindros en el interior de la galería de refrigeración del mismo.**





Nº de Homologación
0102-2016- APTP

Caja de velocidades: Relaciones

	Nº de dientes	Grados Con 6 Vueltas de cigüeñal
1 ^{era}	<u>11 / 43 (3,90)</u>	<u>155⁰</u>
2 ^{da}	<u>21 / 47 (2,23)</u>	<u>272⁰</u>
3 ^{era}	<u>33 / 20 (1,65)</u>	<u>1V + 8⁰</u>
4 ^{ta}	<u>27 / 21 (1,285)</u>	<u>1V + 112⁰</u>
5 ^{ta}	<u>27 / 25 (1,08)</u>	<u>1V + 201⁰</u>
M.A.		<u>DEBE FUNCIONAR</u>
Piñón/Corona.	<u>16 / 57 (3,56)</u>	

Tipo de lubricación: Por salpicado.

Ejes de transmisión:

Material de horquillas libre.

Tipo de semiejes: Semiejes con junta homocinética.

Material de los semiejes: Acero.