



Nº de Homologación
001 01/1 2016

FICHA MOTOR CLASE UNO

Vigencia 1 de enero de 2016 al 31 de diciembre de 2016

COMISIÓN DEPORTIVA AUTOMOVILISTICA DEL AUTOMÓVIL club ARGENTINO

1) MOTOR. FIAT 1.4

Denominación: Motor Tipo – 1.4, Tipo – 1.4 Bio.

Localización y posición del motor:

A) Inclinación respecto de la horizontal: 0 2 0.

Cilindrada estándar:

Unitaria: 343,51cm³

Total: 1374,07cm³

Máxima cilindrada: 1412 cm³

Máxima relación de compresión: **9,5:1**

Diámetro interior del cilindro: 80,50mm.

Diámetro máximo autorizado: 81.70mm ..

Carrera: 67,40mm.

Carrera mínima: 67,20mm.

Carrera máxima: 67,70mm.

Pistón: **ORIGINAL fundido.**
Posición original cabeza libre



Número total de aros de pistón: 3 (tres). **Espesor original: 1,50 mm 1.75mm .y 3mm.**



Nº de Homologación
001 01/1 2016

Mínimo peso del pistón con todos los aros: Libre.

Perno de pistón: Diámetro 22,00 mm +0,20mm. Peso mínimo 105g.

Biela permitido mecanizar, axial, (ranuras) tapa y la zona de perno solo para balancear.



Entre centros de biela: 128.3mm +0,20mm.

Peso mínimo de la biela (con cojinetes): 600gr.

Cigüeñal: **ORIGINAL.** Poleas, engranajes y tensor adicional libres.

Lubricación: se permite ranurar block y realizar lágrimas en muñones.

Diámetro del muñón de biela: 45,50mm MINIMO-1mm

Diámetro del muñón de bancada: 50,75mm MINIMO -1mm

Relación de compresión 9.5 a1

Volante motor: Acero: forjado, 1045, o de características similares. Embrague original monodisco, se permite reforzado.

Tapa de cilindros: Original, se permite solamente mecanizado y o pulido de conductos de admisión y escape, prohibido agregado de material. Solo un (1) conducto Para reparar. Prohibido mecanizado, pulido o cualquier modificación a la cámara de combustión en sus medidas, formas y terminación de fábrica. Permitido rectificado del plano inferior, superior y múltiples, conservando ángulos de fábrica. Medida máxima interior de cámara pasando una línea por centro de válvulas, **80mm.** **Ángulos y material de**



Nº de Homologación
001 01/1 2016

casquillo libres. Material y formas libres, para las guías de válvulas. Las tapas deberán tener el código en letras y números de la pieza de pertenencia del motor referido. El pulido interno en los conductos de admisión, escape, en tapa, y en los múltiples, permite modificar y o alterar, aspectos externos y medidas, en entradas y salidas,

Angulo entre las válvulas de admisión y la vertical: $\pm 0,1^{\circ}$

Angulo entre las válvulas de escape y la vertical: $\pm 0,1^{\circ}$

Botadores: ORIGINALES. 37,00mm $\pm 0,10\text{mm}$.

Espesor y material de la junta de la tapa cilindros libre.

MÚLTIPLE ADMISIÓN : Original Fiat, de una boca.

Permitido colocar **únicamente** una base entre carburador y múltiple de libre material con un espesor máximo de 8mm., un orificio cilíndrico concéntrico de hasta 33,5 mm.

. un o'ring de 4mm y una junta de 1 mm., espesores máximos medidos individualmente.

Permitido mecanizado y o pulido interno **sin material agregado (permitido solo un Conducto para reparación)**

CARBURADOR : Una boca Weber 32mm.de garganta, 24 mm difusor. Únicamente se puede modificar mecanizar, pulir, cambiar posición, el centralizador. (Avioncito) original. Los tornillos, espárragos de sujeción, son libres y se permite colocar elementos antivibratorios, de material libre. Posición del carburador original. Prohibido agregado de material. Todo el aire que ingresa al motor será exclusivamente por el difusor de carburador.

Árbol de levas : Provisto por la A.P.T.P.

Se **podrá** intercambiar después de cada competencia, entre dos o más
Según A.P.T.P.

**VALVULAS ORIGINALES SOLO SE PERMITE MECANIZADO DE ASIENTO
CON EL ANGULO INDICADO POR FABRICA.**

Resortes helicoidales ,2 por válvula. Platinos, seguros originales

Diámetro máximo de las válvulas de admisión: 37,50mm.



Nº de Homologación
001 01/1 2016

Diámetro mínimo del vástago de las válvulas de admisión: 8,00mm +0,20mm

Longitud de la válvula de admisión: 108,5mm +-1,5mm.

Diámetro de las válvulas de escape: 31,20mm.

Diámetro del vástago de las válvulas de escape: 8,00mm +-0,20mm

Longitud de las válvulas de escape: 108,5mm +-1,5mm.

Sistema de ignición:

Tipo y modelo de sistema de ignición: electrónico. Ubicación del distribuidor: en block o extremo de árbol de levas (opcional) .

Número de bobinas: Máximo 1(una) PROHIBIDO POTENCIADOR DE CHISPA.

Lubricación libre, bomba de aceite original, conductos libres, carter se permite modificar el original en su interior. Chupador libre.

CARTER ORIGINAL INTERIOR LIBRE (MATERIAL FERROSO)



EMBRAGUE:

ORIGINAL. Se permite reforzar .Monodisco. Opcional disco sinterizado.

VOLANTE MOTOR: De acero.1045 o similar.